

Verkeersveiligheid

Wergroep Infrastructuur

2011



Inventarisatie van verkeersproblemen in Sterksel en voorstellen voor ter verbetering.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Enquêteresultaten	4
3. Individuele verkeerssituaties	10
4. Conclusies en aanbevelingen	16
5. Visie werkgroep Infrastructuur	17
6. SAMENVATTING	18
7. Bijlagen	19

Dank

Wij danken alle inwoners van Sterksel en de betrokken maatschappelijke organisaties voor het denkwerk, het beschrijven en tekenen van knelpunten en oplossingen. Tevens zijn we veel dank verschuldigd aan de distributeurs en ophalers van de enquête, aan Johan van Hooff voor de Excel-ondersteuning, aan Saskia Joosten voor de layout en vormgeving en aan de gemeente Heeze-Leende voor de ondersteuning bij het tot stand komen van dit rapport.

Januari 2011,

Wergroep Infrastructuur van de Dorpsraad Sterksel.

1. Inleiding

De Dorpsraad Sterksel kent diverse werkgroepen die alle tot doel hebben de leefbaarheid van ons dorp te verbeteren. De werkgroep Infrastructuur probeert de leefbaarheid te verhogen door de infrastructuur – dat zijn in dit geval alle voorzieningen die te maken hebben met verkeer - te verbeteren, niet alleen van ons dorp, maar ook van de hele gemeente Heeze-Leende. De werkgroep doet dat door gevraagd en ongevraagd ideeën naar voren te brengen, adviezen te geven en zijn visie te presenteren bij de bevoegde instanties, bijvoorbeeld bij de gemeente Heeze-Leende.

Eerste fase

In de eerste fase van ons bestaan hebben we voorstellen gemaakt voor de gehele gemeente Heeze-Leende. De resultaten zijn in 2008 vastgelegd in ons rapport “Werk in Uitvoering”¹.

Tweede fase

Het doel van de tweede fase is wederom voorstellen te doen aan de gemeente Heeze-Leende, maar deze keer voor de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het dorp Sterksel en zijn nabije omgeving. Om inzicht te krijgen in de verkeersproblemen die zich dagelijks in het dorp voordoen, hield de werkgroep een enquête onder de inwoners van Sterksel. Hun werd gevraagd problemen ten gevolge van het huidige verkeer te beschrijven en suggesties voor oplossingen te beschrijven.

Uiteraard zijn de inwoners van Sterksel geen verkeersdeskundigen, maar ze zijn wel ervaringsdeskundigen. Hun antwoorden geven niet alleen de praktijk van iedere dag weer, maar ook het persoonlijke (onveiligheids-)gevoel dat het verkeer in Sterksel bij hen opwekt.

Enquêteformulier

De enquête is uitgevoerd in juli 2010. Er zijn 360 formulieren (huis aan huis) gedistribueerd. Ook kon de enquête van www.sterksel.nu worden gedownload.

Naast een inleiding was op het formulier gelegenheid tot het beschrijven van maximaal 4 knelpunten aan de hand van de volgende vragen:

- o Kunt u op het kaartje aangeven en/of hier beschrijven waar de onveilige of overlast gevende situatie zich voordoet?
- o Kunt u beschrijven wat daar precies onveilig is of overlast geeft?

- o Heeft u ideeën voor een oplossing?
- o Heeft u elders voorbeelden gezien van goede oplossingen voor dit probleem?

- o Eventuele toelichting

Om bij eventuele onduidelijkheden contact op te kunnen nemen is op het formulier de gelegenheid gegeven naam, adres en telefoonnummer te noteren.

Verdere details van het enquêteformulier zijn te zien in de BIJLAGE 7.1.

¹ Aben, M., “Werk in Uitvoering”, Dorpsraad Sterksel, Clusterwerkgroep Infrastructuur, Sterksel, juli 2008.

2. Enquêteresultaten

2.1 Algemeen

Er zijn door de inwoners van Sterksel in totaal 68 verschillende knelpunten als gevaarlijk aangeduid. Bij 62 van deze punten zijn er een of meerdere problemen met de verkeersveiligheid aangemeld. Bovendien is er bij 14 punten sprake van overlast bijvoorbeeld in de vorm van geluid of stof. Ten gevolge van een minder duidelijke vraagstelling moeten de enquête-uitkomsten met betrekking tot geluid- en stofoverlast met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. Zie daarvoor paragraaf 2.4 OVERLAST problemen.

Een overzicht van alle aangemelde probleemsituaties (dus zowel verkeersonveiligheid, stof als geluid) is te zien in Figuur 1 op pagina 1.

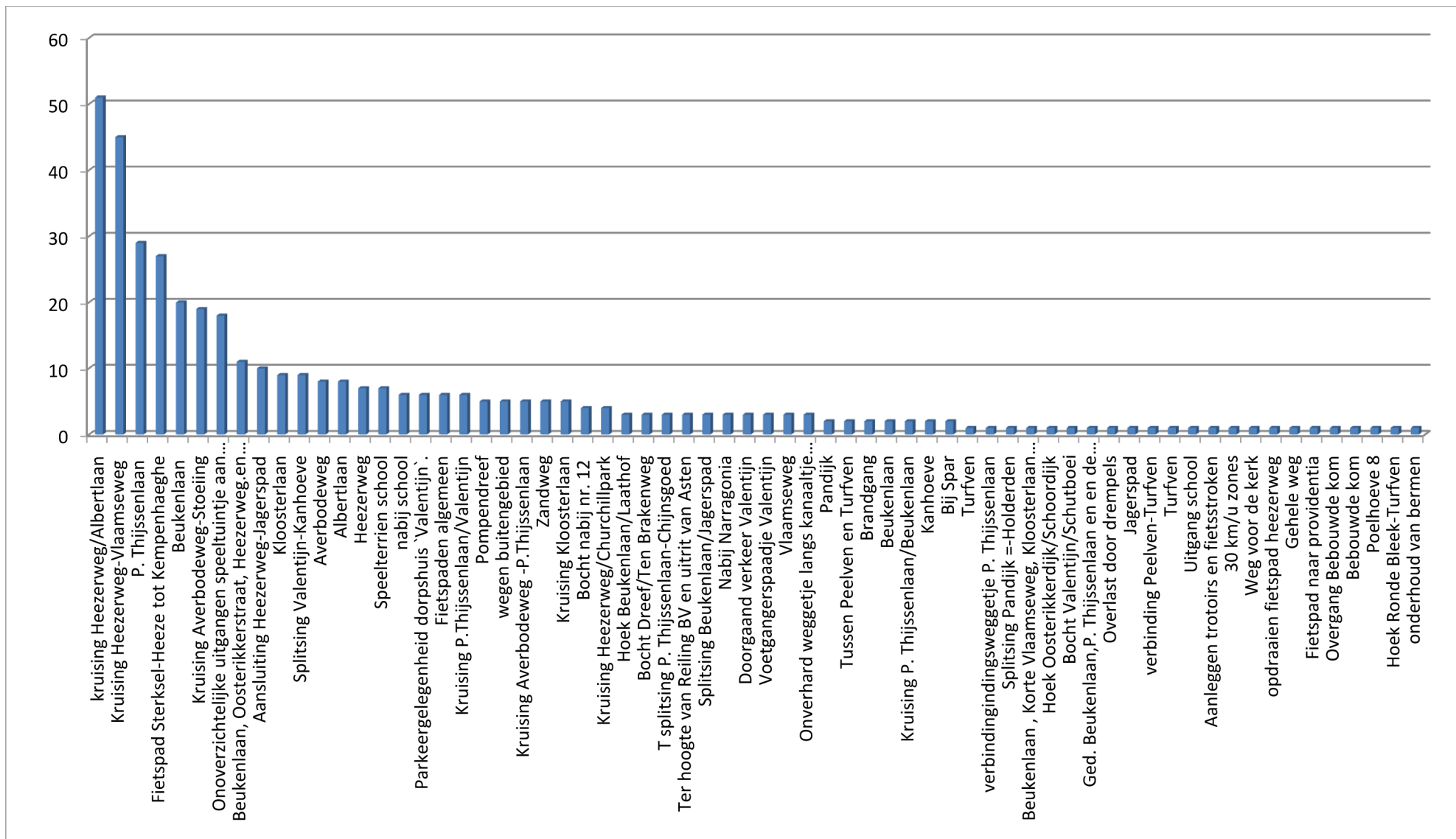
2.2 Verkeersknelpunten (Top 10)

Op basis van de veronderstelling dat het aantal meldingen een maat is voor de onveiligheid is een “top-10 lijst” van meest verkeersonveilige punten tot stand gekomen.

1. Kruising Heezerweg-Albertlaan
2. Kruising Heezerweg-Vlaamseweg
3. P.Thijssenlaan
4. Fietspad Sterksel-Heeze
5. Beukenlaan nabij school
6. Kruising Averbodeweg-Stoeiing
7. Uitgangen speelterreintje aan Valentijn
8. De wegen met veel doorgaand verkeer: Beukenlaan, Oostrikkerstraat, Heezerweg, P.Thijssenlaan
9. Kruising Heezerweg-Jagerspad
10. Kruising Valentijn-Kanhoeve

In Figuur 2 zijn deze 10 belangrijkste verkeersknelpunten op de kaart van Sterksel aangegeven.

Alhoewel er in de aard van de verkeersonveiligheid van deze top-10 overeenkomsten naar voren komen, kent ook iedere situatie zijn eigen specifieke problematiek. Voor een beschrijving van die Top-10 problemen zie Hoofdstuk 3 INDIVIDUELE VERKEERSSITUATIES (TOP-10).



Figuur 1: De door de bewoners aangemelde knelpunten (verkeersveiligheid, en overlast in stof en/of geluid) in Sterksel. De kolomhoogte geeft het aantal vermeldingen per situatie weer.

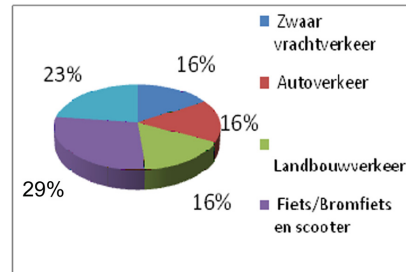


Figuur 2: de top-10 van de verkeersproblemen in de kaart van Sterksel.

2.3 Onveiligheid voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers

Nevenstaande figuur geeft (in percenten) aan hoe vaak er problemen zijn aangemeld per “soort” verkeersdeelnemer. Voorbeeld: in 29% van de aangemeldingen wordt er gewag gemaakt van een probleem voor de categorie fiets/bromfiets/scooter.

Figuur 3: verkeersproblemen voor de verschillende categorieën weggebruikers.



2.4 Overlast problemen

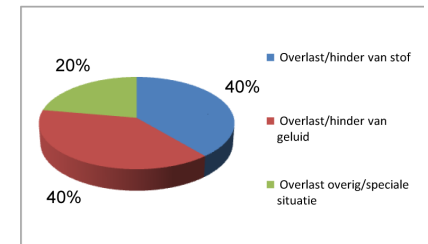
In 18 van de in totaal 68 aangemelde knelpunten is er sprake van een overlast-probleem. Deze overlast is in te delen in drie categorieën: stof, geluid en overige hinder.

Het was de bedoeling van de werkgroep Infrastructuur de bewoners niet alleen te vragen naar onveilige, maar ook naar overlast gevende situaties. Onder overlast werd in dit geval verstaan alles wat de leefbaarheid in de weg staat, maar veroorzaakt wordt door verkeer.

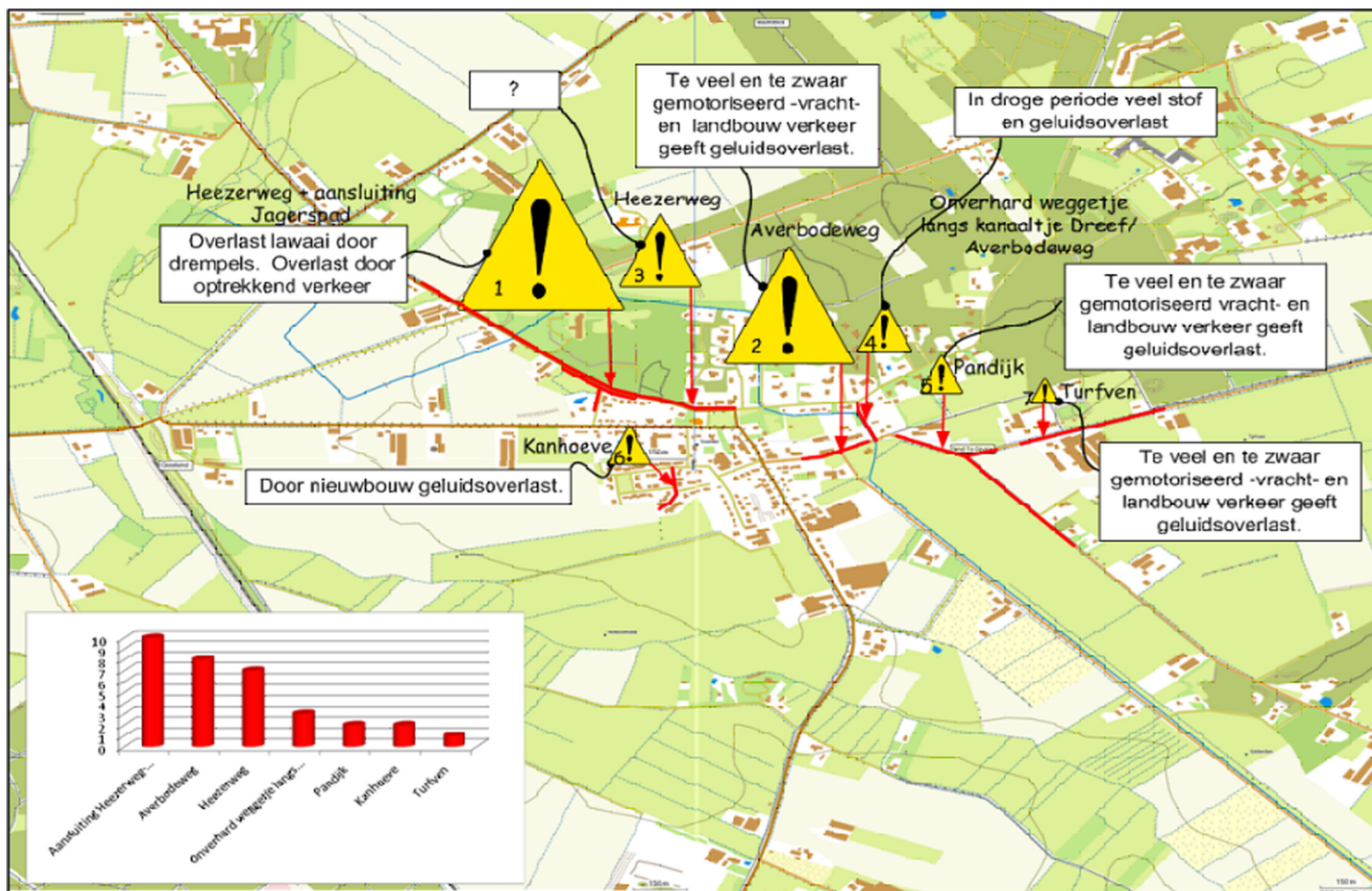
Het resultaat geeft aanleiding te veronderstellen dat de vraagstelling met betrekking tot overlast meer toegespitst had moeten zijn. Om deze reden moeten de enquête-uitkomsten met betrekking tot geluid- en stofoverlast met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden.

Desondanks meent de werkgroep Infrastructuur uit de desbetreffende antwoorden te kunnen afleiden dat de grootste geluidoverlast op de Heezerweg en P.Thijssenlaan voorkomt, de grootste stofoverlast op de Kloosterlaan. Voor een overzicht van de aangemelde geluid- en stofproblemen

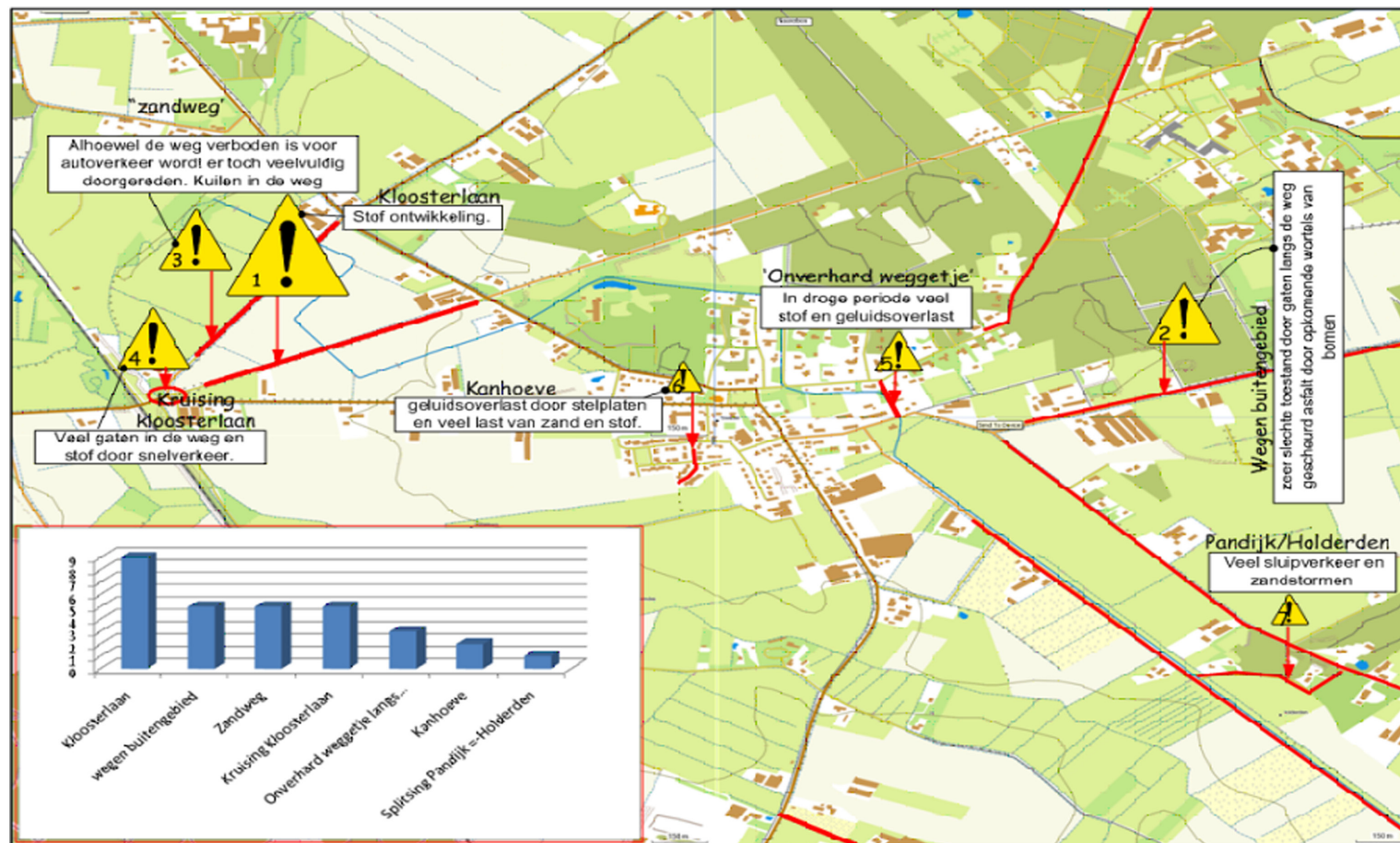
zie respectievelijk FIGUUR 5 en FIGUUR 6.



Figuur 4: verdeling van de categorie “overlast” in: stof, geluid en overige overlast



Figuur 5: door de bewoners aangemelde problemen als gevolg van geluidsoverlast.



Figuur 6: door de bewoners aangemelde stof-overlastproblemen.

3. Individuele verkeerssituaties

3.1 Kruising Albertlaan / Heezerweg

Dit kruispunt blijkt als het meest gevaarlijke van Sterksel te worden gezien. Met te hoge snelheid rijdt het verkeer naar en soms zelfs over deze kruising die vanaf de Albertlaan herhaaldelijk (te) laat als kruising wordt herkend. Precies in het verlengde van de Albertlaan ligt namelijk de Kloosterlaan en zeker bij ondergaande zon is het voor met de situatie onbekenden verrassend een voorrangskruising te zien opdoemen.



Figuur 7: Vanaf de Albertlaan ligt de Kloosterlaan precies in het verlengde van de Albertlaan, waardoor de voorrangskruising met de Heezerweg minder opvalt. Dit effect wordt nog versterkt door de laagstaande ondergaande zon precies aan het einde van de Kloosterlaan.

De kruising wordt nog extra bemoeilijkt door een dubbel fietspad en slecht uitzicht op verkeer komend vanuit Sterksel (o. a. door een bomenrij). Goed zicht is pas mogelijk na het oprijden van het kruispunt.



Figuur 8: uitzicht op fietspad pas mogelijk na oprijden kruispunt.

Dit kruispunt kent het grootste aantal (bijna) ongelukken. De meest genoemde oplossing is het aanleggen van een rotonde. Ook snelheidsremmende maatregelen, zoals wegprofieling, borden en knipperlichten worden vermeld. Voor details van problemen en potentiële oplossingen zie Hoofdstuk 7.

3.2. Kruising Vlaamseweg / Heezerweg

Deze kruising wordt gevaarlijk genoemd met als twee voornaamste oorzaken: de 80km die is toegestaan op de Heezerweg en het slechte uitzicht vanaf de Vlaamseweg. Het zijn met name de bocht in de Heezerweg en de beplanting om het sportpark die voor verkeer vanaf de Vlaamseweg het uitzicht belemmeren.

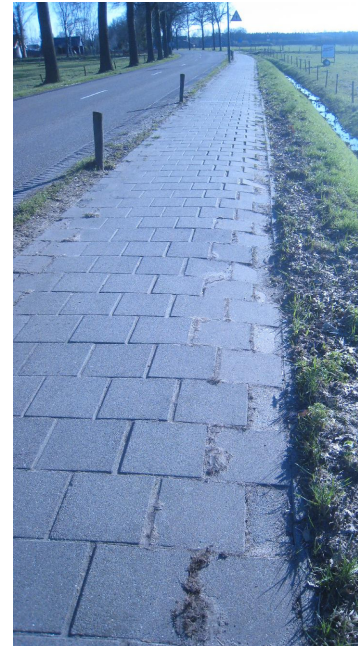


Figuur 9: kruising Vlaamseweg-Heezerweg gezien vanaf Vlaamseweg.

De oplossing die voor de hand ligt is het beperken van de snelheid op de Heezerweg en dan zou de aanleg van een rotonde daarbij zeker effect hebben. Ook wordt genoemd nog duidelijkere signalering zoals actief verkeerslicht en knipperlicht maar ook laag houden van hagen en weghalen van bomen om het uitzicht te vergroten.

3.3. P.Thijssenlaan

Het meest vermeld bij de P.Thijssenlaan: het fietspad. Dat is te smal voor een tweerichtingen-fietsen, wordt onvoldoende onderhouden en is onbegaanbaar voor driewielers.



Figuur 10: fietspad P. Thijssenlaan.

Figuur 11: zwaar verkeer P. Thijssenlaan.



Tweede probleem is de grote hoeveelheid vrachtverkeer, dat met name het dorpscentrum onveilig maakt.

Derde probleem vormt het kruispunt van de P.Thijssenlaan met de Averbodeweg en Valentijn. Dit is een gelijkwaardige kruising maar rechts krijgt niet altijd voorrang. Mede door de aanwezigheid van een zebra is de kruising onduidelijk en onoverzichtelijk.

Daarnaast wordt ook weer gewezen op te snel rijdend verkeer.

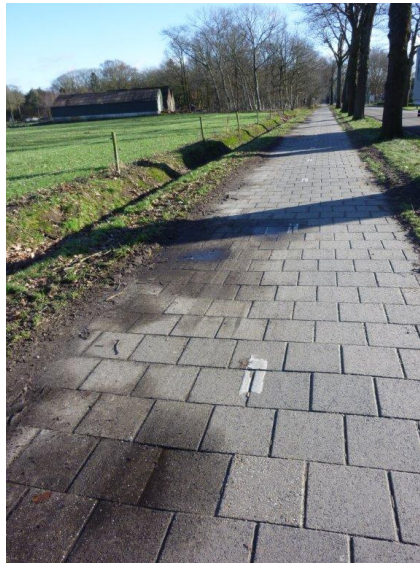
De oplossing voor het fietspad is duidelijk: verbreden en asfalteren. De oplossing voor het kruispunt is minder eenvoudig, omvormen tot voorrangskruising wordt genoemd.

3.4 Fietspad Heezerweg

Het fietspad met twee-richtingen langs de Heezerweg is, tenminste deels, aan een dringende opknapbeurt toe. Dit fietspad loopt in de kom van Sterksel dood. Op die plaats is het oversteken naar de andere wegkant voor fietsers richting Sterksel onoverzichtelijk. Een eventueel opnieuw oversteken van de haakse bocht voor richting de Dreef is riskant.

Oplossing: Fietspad opknappen en doortrekken naar de Dreef.

Figuur 12: fietspad Heezerweg.



3.5. Beukenlaan

Duidelijk blijkt uit de reacties hoe slecht de Beukenlaan het verkeer kan verwerken. Met name worden als knelpunten genoemd: de omgeving van de school, de doorgang naar de winkel en de onoverzichtelijkheid van de kruisingen. Problemen zijn er met name voor het langzaam verkeer (fietsers, voetgangers). Als oorzaak wordt veelal gezien het zware verkeer en het ontbreken van voorzieningen voor voetgangers en fietsers.

te-

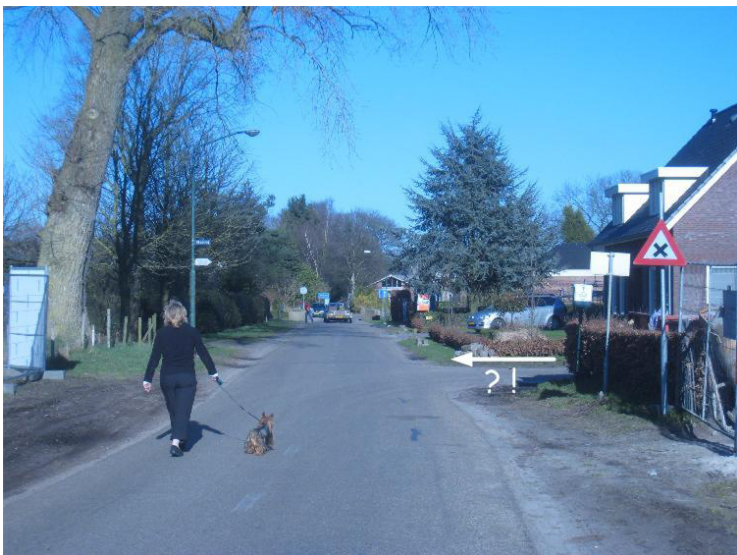


Figuur 13: Beukenlaan omgeving basisschool.

Als maatregelen die zouden kunnen bijdragen aan een veiliger maken van de Beukenlaan worden genoemd: snelheidsbeperking door o.a. drempels en borden, fietsstroken op het wegdek, het inrichten van een voorrangskruising bij de Laathof.

3.6. Kruising Averbodeweg Stoeiing

Op deze kruising heeft recent een (noodlottig) ongeval plaats gevonden. Gewezen wordt op de onoverzichtelijkheid van dit kruispunt vanwege een hoge heg die uitzicht belemmert en een weg van rechts die als oprit van woonhuis wordt gezien (zie pijl op foto).



Figuur 14: kruising Averbodeweg-Stoeiing gezien vanaf de Averbodeweg.

De genoemde oplossing is eenvoudig te realiseren: heg lager maken en weg-signalering verbeteren; een spiegel?

3.7. Uitgangen speeltuintje Valentijn

De Valentijn is een verbindingsweg geworden tussen Beukenlaan en P.Thijssenlaan en trekt daardoor meer verkeer aan (dat te hard rijdt) en –vooral nu in de bouwperiode - ook vrachtverkeer. Voor de kinderen die gebruik maken van het speeltuintje (zeker als ze de Valentijn oversteken om van en naar school te gaan) is dat een gevaarlijke situatie.

De meest genoemde oplossing is de aanleg van verkeersdrempels maar alles wat een snelheidsbeperkende werking heeft kan helpen de veiligheid te vergroten.

3.8. Doorgaande wegen Oosterikkerstraat-Beuken laan/Heezerweg-P.Thijssenlaan/Vlaamseweg

Er wordt door de respondenten van de enquête op gewezen dat de verkeersdrukke op de genoemde doorgaande wegen in het dorp te groot is, onder andere vanwege het vrachtverkeer en patiëntenbusjes van en naar Kempenhaeghe/Providentia.

Als oplossing wordt vooral gewezen op snelheids- en intensiteitsbeperkende maatregelen, met name voor zwaar verkeer.

3.9. Kruising Heezerweg Jagerspad

Bij de entree van de dorpskern is de verkeersdrempel en de verkeerssluis in de Heezerweg bedoeld om snelheidsvermindering af te dwingen, maar dit heeft ook zijn negatieve kanten: afremmen en optrekken en lawaai van vooral vrachtverkeer dat de drempel 'neemt'.

Verkeer uit het Jagerspad komend heeft voorrang maar wordt niet altijd tijdig opgemerkt.



Figuur 15: Kruising Heezerweg Jagerspad gezien vanaf de Heezerweg.

Een echt bevredigende oplossing, anders dan het weren van verkeer, wordt niet genoemd.

3.10 Kruising Valentijn-Kanhoeve

Deze kruising word onoverzichtelijk genoemd (zie pijl op foto). Tevens wordt er met te hoge snelheid gereden.



Figuur 16: kruising Valentijn Kanhoeve (foto genomen bij laag staande zon).

Als oplossing wordt vooral gezien maatregelen om snelheid te verminderen.

3.11. Overige knelpunten

Buiten de hiervoor beschreven top-10, is er nog een groot aantal resterende knelpunten dat minder frequent genoemd wordt. Het betreft een grote verscheidenheid aan problemen en suggesties voor oplossingen. Wel springt in het oog het aantal malen dat over het weggedrag wordt geklaagd: er wordt bijna op elk punt gesignaleerd dat daar te hard wordt gereden en voetganger en fietser zich bedreigd voelen.

Details van problemen en potentiële oplossingen zijn te zien in de BIJLAGE 7.2.

4. Conclusies en aanbevelingen

De werkgroep Infrastructuur trekt uit de antwoorden op de enquêtevragen de hierna volgende (deel-)conclusies. Tevens heeft de werkgroep iedere deelconclusie voorzien van bijbehorende aanbevelingen.

4.1 Verkeersproblemen zeer belangrijk voor de leefbaarheid

Uit de zeer grote respons blijkt dat veel inwoners van Sterksel in het dagelijks leven te maken hebben met verkeersproblemen. Ze vormen een belangrijke negatieve factor voor de leefbaarheid van het dorp.

De werkgroep vindt het belangrijk zo snel mogelijk verbeteringen te starten, en niet te wachten op mogelijke toekomstige verbeteringen in de regio, zoals de de aanleg van de centrale as.

4.2 Verkeersdruk op doorgaande wegen te hoog

Het overheersend beeld dat bij de verwerking van de enquêteformulieren ontstond was dat in Sterksel vrijwel allerwegen de verkeersdruk als te hoog wordt bevonden. Dit geldt met name voor de doorgaande verbindingen over Heezerweg, P.Thijssenlaan, Oostrikkerdijk en Beukenlaan. Deze verkeersdruk wordt niet alleen veroorzaakt door het (zware) vrachtverkeer en patiëntenvervoer van en naar Kempenhaeghe en Providentia, maar ook door de rijsnelheid van de automobilist in het algemeen. Voor de genoemde doorgaande verbindingen is de conclusie duidelijk: deze wegen zijn niet berekend op de huidige verkeersdruk. *Een afdoende snelheidsbeperking op deze wegen en het minimaliseren van het (vracht-)verkeer wordt als enige oplossing gezien.*

4.3 Veel problemen voor langzaam verkeer

De slechte staat van onderhoud van de fietspaden langs de Heezerweg en de P.Thijssenlaan zorgt voor onveiligheid voor het langzame verkeer. Daarnaast is er in het centrum van het dorp (bijvoorbeeld bij de dorpswinkel en rondom de basisschool) een sterke interactie van fietsers en voetgangers met gemotoriseerd verkeer. In de dagelijkse praktijk zorgt dit bij herhaling voor onveilige situaties voor met name kinderen en ouderen.

Voor de fietspaden naar Heeze en Maarheeze is er maar een remedie: ze moeten worden opgeknapt.

4.4 Heezerweg en zijn kruisingen levensgevaarlijk voor autoverkeer

De Heezerweg met zijn kruisingen worden als zeer gevaarlijk gezien. Het betreft op de eerste plaats de kruising met de Albertlaan, maar een 'goede' tweede en derde zijn respectievelijk de kruising Heezerweg/Vlaamseweg en Heezerweg/Jagerspad. Voor alle kruisingen geldt in (meerdere of mindere mate) dat het uitzicht slecht is en dat de snelheid van het passerende verkeer te hoog is. Buiten de bebouwde kom is op de Heezerweg een snelheid van 80 km/u toegestaan. Wegsignaleringen en snelheidsbeperkingen worden echter frequent genegeerd.

Op de genoemde kruisingen met Heezerweg zijn twee maatregelen nodig: verdere snelheidsbeperking en het verbeteren van het uitzicht.

Voor de Heezerweg zelf: het is onaanvaardbaar dat op deze smalle weg, met aan weerszijden een bomenrij, met een bocht vlak voor een kruising, een maximale snelheid van 80km/u geldt en die zelfs nog regelmatig overschreden wordt ook. De maximum snelheid moet hier omlaag gebracht worden.

4.5 Veiligheid kinderen

De bewoners van Sterksel vinden dat er met name rond de basisschool en het speelterreintje aan de Valentijn een hoge mate van onveiligheid voor kinderen bestaat.

De bewoners bevelen aan snelheidsbeperkende maatregelen te nemen en veilige doorgangen voor kinderen te creëren.

4.6 Geluid- en stofoverlast vooral op Heezerweg/P.Thijssenlaan en Kloosterlaan

Ten gevolge van de minder duidelijke vraagstelling moeten de enquête-uitkomsten met betrekking tot geluid- en stofoverlast met terughoudendheid geïnterpreteerd worden. Toch meent de werkgroep Infrastructuur uit de antwoorden te kunnen afleiden dat de grootste geluidoverlast op de Heezerweg en P.Thijssenlaan voorkomt, de grootste stofoverlast op de Kloosterlaan.

De (voor de hand liggende) aanbeveling is de verkeersintensiteit (zwaar verkeer!) en de snelheden op Heezerweg-P.Thijssenlaan aan te pakken.

4.7 Specifieke aanpak nodig voor overige knelpunten

Buiten de hier voor genoemde knelpunten zijn er door de bewoners van Sterksel nog een groot aantal situaties als gevaarlijk of overlast gevend aangemerkt. Voor aanbevelingen verwijzen we naar de beschrijving van problemen en mogelijke voor oplossingen beschreven in de paragraaf 7.2 in de BIJLAGE.

5. Visie werkgroep Infrastructuur

De werkgroep Infrastructuur onderschrijft volledig het beeld dat is ontstaan op basis van de antwoorden van de bewoners van Sterksel, zoals geformuleerd in hoofdstuk 4.

Na overleg is door de werkgroep tot de volgende aanvullingen besloten:

- Als er in afwachting op het verkeersluw maken van Sterksel – zoals mogelijk wordt bij uitvoering van het plan ‘centrale as’ – geen maatregelen worden genomen, zal de verkeersdruk op de doorgaande wegen blijven bestaan. Daarom dient naar een eerdere snelheidsbeperking en minimalisering van het vrachtverkeer gezocht te worden.
- Het infrastructurele beeld van de Averbodeweg wordt enerzijds bepaald door de huidige situatie (woonwerkverkeer, vracht- en landbouwverkeer met landbouwmachines en recreatieverkeer) anderzijds door toekomstige ontwikkelingen (bouwplannen voor 30 woningen). Op basis van de huidige en toekomstige situatie adviseert de Werkgroep Infrastructuur een ontsluiting van het Turfven en de Pandijk op de P.Thijssenlaan, om de Averbodeweg en de toekomstige woonwijk heen. Deze verbindingsmogelijkheid wordt ook al beschreven in “Structuurvisie Sterksel”¹. Vanwege de toenemende bebouwing rond de Averbodeweg zou deze weg in zijn geheel (inclusief kruisingen met Stoeiing en tussenweggetje met Ten Brakeweg) nadrukkelijker als 30km weg ingericht moeten worden.
- Aan de groep knelpunten met stofoverlast voegt de werkgroep Infrastructuur nog toe de omgeving van bedrijventerrein ’t Chijnsgoed aan de P.Thijssenlaan.
- De wegen in het buitengebied zijn niet ingericht voor het zware verkeer. Het plaatsen van graskeien in de bermen van de wegen in het buitengebied is geen ideale oplossing, want te ongemakkelijk voor fietsers.
- Bij de driesprong ten noorden van de spoorovergang zou duidelijk aangegeven moeten worden dat de Kloosterlaan de hoofdroute is en de beide andere wegen beperkingen kennen. Met name zou kenbaar gemaakt moeten worden dat de Beukenlaan slechts voor bestemmingsverkeer en niet voor vrachtverkeer toegankelijk is. Om de kom van Sterksel te onlasten kan de Kloosterlaan het beste - na sanering en verharding - een lokale ontsluitingsfunctie krijgen, met een snelheidsbegrenzing van 60 km/u.

- De kruising van Beukenlaan en Laathof zou zodanig ingericht moeten worden dat er geen misverstand is dat de kom Sterksel is bereikt.
- De bocht in de Heezerweg tussen Albertlaan en Vlaamseweg is zodanig smal twee elkaar tegemoet komende vrachtwagens er niet doorheen kunnen. De weg zou zodanig aangepast moeten worden dat een goede doorgang van vrachtwagens mogelijk is.

1 Welmers, A., “Structuurvisie Sterksel”, Wocom, Gorinchem, 2003.

6. Samenvatting

Werkgroep Infrastructuur

De werkgroep Infrastructuur van de Dorpsraad Sterksel probeert de leefbaarheid te verhogen door de infrastructuur te verbeteren. Om een realistisch beeld te krijgen van de dagelijkse problemen met het verkeer werden de bewoners van Sterksel in een enquête gevraagd naar hun persoonlijke ervaringen. Tevens werd de bewoners gevraagd naar ideeën voor verbeteringen.

Enquête

Van de 360 uitgedeelde enquêteformulieren zijn er 160 geretourneerd, voorzien van een of meer beschrijvingen van knelpunten en eventuele oplossingen. De indieners waren niet alleen bewoners van Sterksel, maar ook diverse maatschappelijke organisaties, zoals: Fietsersbond, Katholieke Bond van Ouderen KBO, Dorpswinkel en brandweer Heeze-Leende.

Resultaten

Door middel van de enquêteformulieren zijn er in totaal 68 infrastructuurknelpunten aangemeld. Dit rapport geeft een overzicht van de knelpunten (zie BIJLAGE 7.2). Het overzicht maakt een scheiding tussen verkeersveiligheid en verkeersoverlast in de vorm van stof of geluid. Op basis van het aantal meldingen per knelpunt is tevens een prioriteitenlijst samengesteld. Daarvan is een 'top-10' van belangrijkste verkeersproblemen in Sterksel afgeleid. De problematiek van alle top-10 situaties wordt in dit rapport uitgebreid besproken en voorzien van verbetervoorstellen (zie 'Enquêteresultaten').

Conclusies

Op basis van de antwoorden op de enquêtevragen trekt de werkgroep Infrastructuur de volgende conclusies:

- a) *De verkeersproblemen in Sterksel zijn zeer belangrijk voor de leefbaarheid.* Een snelle en adequate aanpak van de problemen is geboden.
- b) *De verkeersdruk op de doorgaande wegen is te hoog.* Beperking van snelheid en beperking van de hoeveelheid verkeer is noodzakelijk.
- c) *Heezerweg en zijn kruisingen zijn levensgevaarlijk.* Voor alle kruisingen geldt (in meerdere of mindere mate) dat het uitzicht slecht en de snelheid van het passerende verkeer te hoog is. Dat geldt zeker ook voor Heezerweg tussen Vlaamseweg en dorpskern. Logischerwijs zullen oplossingen gezocht moeten worden in snelheidsbeperking en

verbeteren van het uitzicht.

- d) *Er zijn relatief veel problemen voor het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers):* de fietspaden naar Heeze en Maarheeze zijn in zeer slechte staat en moeten worden opgeknapt. In het dorpscentrum zouden er meer veilige voetpaden moeten komen en een betere scheiding van fiets- en gemotoriseerd verkeer.
- e) *De veiligheid van de kinderen,* vooral rond de school en het speelterreintje aan de Valentijn is onvoldoende gewaarborgd. Kinderen moeten er over een veilige doorgang kunnen beschikken en de snelheid van het passerende verkeer moet drastisch worden beperkt.
- f) *Geluid- en stofoverlast komt vooral voor op respectievelijk de Heezerweg / P.Thijssenlaan en op de Kloosterlaan.* Verlagen van de verkeersintensiteit (zwaar verkeer!) en snelheid op Heezerweg/P.Thijssenlaan zou veel geluidsoverlast voorkomen. Om de stofoverlast aan te pakken zou de Kloosterlaan gesaneerd, verhard en als locale (recreatieve) ontsluitingsweg ingericht moeten worden.
- g) Een aantal andere knelpunten *vertoont specifieke problemen en verdient dus een specifieke aanpak.* In de antwoorden op enquêtevragen werden ook voor deze punten problemen en ideeën voor oplossingen gedetailleerd beschreven. Een overzicht wordt gegeven in de Bijlagen onder 'overige knelpunten'

Dit rapport zal basis zijn voor gesprekken met gemeente Heeze/Leende: verbetervoorstellen kunnen naar wij hopen in de infrastructuurplannen en in de visie op de verkeersveiligheid voor de langere termijn van de gemeente Heeze-Leende worden meegenomen.

7. Bijlagen

7.1. Enquêteformulier



WERKGROEP INFRASTRUCTUUR VAN DE DORPSRAAD STERKSEL ENQUÊTE VERKEERSVEILIGHEID EN OVERLAST

Wie zijn wij?

We zijn de werkgroep Infrastructuur van de Dorpsraad Sterksel. De Dorpsraad kent diverse werkgroepen die alle tot doel hebben de leefbaarheid van ons dorp te verbeteren. De werkgroep Infrastructuur probeert de leefbaarheid te verhogen door de infrastructuur – dat zijn in dit geval alle voorzieningen die te maken hebben met verkeer - te verbeteren, niet alleen van ons dorp, maar ook van de hele gemeente Heeze-Leende. We doen dat door gevraagd en ongevraagd ideeën naar voren te brengen, adviezen te geven en onze visie te presenteren bij de bevoegde instanties, bijvoorbeeld bij de gemeente Heeze-Leende. Overigens: in onze werkgroep doen ook medewerkers van de gemeente Heeze-Leende mee. We doen dit samen voor de Sterkselse gemeenschap, dus ook voor u!

Eerste fase

In de eerste fase van ons bestaan hebben we voorstellen gemaakt voor de gehele gemeente Heeze-Leende. Die voorstellen zijn inmiddels door de gemeente als zeer waardevol beoordeeld en door veel belangengroepen omarmd. Ze worden momenteel in detail verder onderzocht.

Tweede fase

We zijn onlangs gestart met de tweede fase. Het doel van de tweede fase is wederom voorstellen te doen aan de gemeente Heeze-Leende, maar deze keer voor de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van Sterksel zelf. We beginnen met een inventarisatie van de huidige verkeersproblemen. Daarvoor hebben we uw hulp nodig, want u bent de ervaringsdeskundige en we doen het allemaal voor de verbetering van uw veiligheid!

Enquête Veiligheid / Overlast Verkeer Sterksel

Voor u ligt een enquête over de verkeersveiligheid van Sterksel. Het doel van deze enquête is om informatie van de bewoners van Sterksel te vergaren om daarmee een beeld te krijgen van uw opinie over de huidige verkeersveiligheid. We vragen u tevens of u ideeën voor verbeteringen heeft.

Wat vragen wij van u?

We vragen van u de meest onveilige en overlast gevende situaties in Sterksel te benoemen en te beschrijven aan de hand van een aantal vragen. Zie daarvoor de bijgevoegde enquêteformulieren. Heeft u meer dan vier knelpunten, dan kunt u extra formulieren downloaden van www.sterksel.nl. Wij vragen u bij het beantwoorden van de vragen niet alleen te letten op auto's, maar ook op fietsers, voetgangers, vrachtwagens, landbouwvoertuigen en recreatieve verkeer (bijvoorbeeld paard en ruiter). U kunt het kaartje gebruiken om gevaarlijke situaties aan te geven.

Dank voor het invullen

Wij waarderen het erg dat u de moeite en tijd neemt deze enquête in te vullen. Komende week zullen we de antwoorden bij u ophalen. Met al die informatie gaan we aan de slag: we zullen resultaten zorgvuldig verwerken en er verbetervoorstellen mee opstellen. Verbetervoorstellen die mogelijk reeds met het onderhoud van de gemeente meegenomen. Ook moeten ze resulteren in een visie op de verkeersveiligheid voor de langere termijn. Uiteraard houden we u op de hoogte van de resultaten.

Werkgroep Infrastructuur van de Dorpsraad Sterksel
Contactpersoon: Jan Joosten Tel: 040-2261531

7.2 Overzicht van de binnengekomen meldingen gesorteerd op locatie

Opmerkingen vooraf

- Ieder geretourneerd enquêteformulier is door de werkgroep Infrastructuur van een volgnummer voorzien om bij eventuele vragen het originele formulier te kunnen opsporen. Het volgnummer van een formulier staat in de kolom 'nr'.
- De antwoorden op de eerste twee vragen van het enquêteformulier zijn weergegeven in de kolom 'situatiebeschrijving', de antwoorden op vragen 3 en 4 in de kolom 'oplossing'.
- De geciteerde teksten (onder 'situatiebeschrijving' en 'oplossing') zijn zoveel mogelijk letterlijk overgenomen van de ingevulde enquêteformulieren.
- Op de enquêteformulieren ingevulde persoonsnamen zijn niet overgenomen in dit overzicht.
- Enkele toevoegingen van redactiewege zijn tussen [] geplaatst.

Kruising Heezerweg-Albertlaan

nr	situatie beschrijving	oplossing
14	Vanuit Albertlaan komend vergeten onbekenden de Heezerweg [en rijden Kloosterlaan in]	rotonde
19	vanuit Albertlaan onduidelijk dat kruising nadert	ca 100 meter voor kruising drempel aanbrengen
24	onoverzichtelijk	rotonde; verharden Korte Vlaamseweg
26	door lange rechte Albertlaan ontstaat een tunnelvisie: zonder erg steekt men de Heezerweg over	sleuven in de weg die een trilling veroorzaken; oranje knipperlicht, door lus in de weg geactiveerd
27	weinig overzicht	beplanting verminderen; evt rotonde
28	doorgaand verkeer	Kloosterlaan aanpassen en Beukenlaan verkeersluw
29	door bomen weinig overzicht en donkere auto's zie je vaak te laat omdat ze te hard rijden	Een spiegel, een rotonde, of een sluis
37	Hoge snelheid en onoverzichtelijk	wegversmalling om verkeer af te remmen
38	Uitrijden Albertlaan naar Heeze of Sterksel	rotonde
43	Vanuit Albertlaan zie je in de verte het spoor en je denkt dat de weg doorloopt; plots een kruising	-
45	Vanaf Albertlaan te hoge snelheid en te weinig zicht	hier <u>moet</u> een rotonde komen, zeker als Providentia gaat uitbreiden
48	onoverzichtelijk, je moet de kruising oprijden om verkeer op de Heezerweg te kunnen zien	beter overzicht, rotonde
50	vanuit Albertlaan slecht zicht	rotonde, Kloosterlaan verharden, Beukenlaan verkeersluw
57	vanuit Albertlaan slecht zicht	rotonde of verhoogde kruising; ribbels in de weg
58	slecht zicht; ca 5 ongevallen per jaar	rotonde of snelheidvertrager (geen drempel)
64	alle kruisingen op de Heezerweg zijn niet overzichtelijk en gevaarlijk, meestal door bomen	-
67	gevaarlijke voorrangssituatie	verhoogde kruisingen; druppels maken met afwijkende bestrating (maar geen drempels, geen versmalling!)
69	veel afbuigend verkeer van/naar Providentia	rotonde
71	bij bepaalde stand van de zon is het naderen van de kruising vanaf de Albertlaan levensgevaarlijk	drempel of rotonde
76	slecht zicht	-
78	Vanuit Albertlaan slecht zicht bij laagstaande zon	rotonde met verhoogde middenstip
84	vanuit Albertlaan rijden verschillende keren per jaar auto's recht over de kruising	rotonde, mits Kloosterlaan verhard wordt

86	onduidelijk voor onbekenden dat daar een kruising is. Ze denken daar rechtdoor te kunnen	Stopbord is niet duidelijk, een rotonde wel
87	-	zolang Kloosterlaan niet verhard is voor zwaar verkeer, stoplichten/knipperlichten plaatsen
89	bij gevaarlijke kruising wordt te hard gereden	-
90	drukste punt van Sterksel met taxi's en werkverkeer 's morgens kinderen op fietsen, gevaarlijk	verharden Kloosterlaan en rotonde
94	's avonds lijkt het of de Albertlaan pas eindigt bij de spoorwegovergang	rotonde / meer borden / evt versmalling vlakbij de kruising
95	Vanaf Albertlaan kijk je de Kloosterlaan in en dan denk je dat de weg langer is	weg 10 meter verleggen van Kloosterlaan; of meer borden plaatsen op de Albertlaan
98	als je niet bekend bent of als het mist en 's avonds lijkt het een rechte weg	In België bij gevaarlijke kruising een kruis op de weg geschilderd
107	kruispunten Heezerweg veiliger maken	snoeien
111	onoverzichtelijk	knipperlicht op Albertlaan
115	in het donker is de heezerweg te laat zichtbaar	rotonde
116	onoverzichtelijk	waarschuwingsborden; evt knipperlicht
118	vanuit Albertlaan zie je kruising bijna niet	rotonde + Kloosterlaan verharden
119	niet overzichtelijk, geen aanwijzing voor gevaarlijke kruising	duidelijke borden einde Albertlaan/Heezerweg
122	vanuit Albertln zie je niet dat er een kruising komt	-
123	kruising bij Albertlaan heeft open zicht naar spoor	-
125	uitzicht slecht; er wordt veel te hard gereden	-
126	te hoge snelheden, te weinig uitzicht, daardoor veroorzaakt verkeer vanaf Albertlaan ongelukken	Hier <u>moet</u> een rotonde komen zeker als Providentia gaat bouwen (ook beter voor de kern van Sterksel)
127	gevaarlijk i.v.m druk verkeer + snelheid	2 x rotonde + verkeer Reiling via Maarheeze
130	kan mijn eigen hek soms niet uit; wordt veel te hard gereden	nieuwe weg voor verkeer naar Providentia
135	vanuit Albertlaan ontbreekt het zicht; men verwacht niets tot opeens de Heezerweg opduikt	struiken weg, rotonde
136	onoverzichtelijk, met te hoge snelheid naderen van het kruispunt	rotondes met voorrang voor fietsers
138	veel verkeer; nu busjes, straks Providentia	Kempenhaeghe ? Providentia pas vergunning geven als zij eerst rotonde aanleggen/financieren
139	Heezerweg ligt te diep tov Albertln en Kloosterdreef	gevaartekens op wegdek aanbrengen

140	onoverzichtelijk, speciaal komend vanaf Albertlaan	hoeken kruising vrij maken, spiegel plaatsen + verkeersbord met waarschuwing
141	onoverzichtelijk, al vrij veel ongevallen!!	Actieve verkeerslichten
142	geen goed uitzicht door bomen	oranje knipperlicht
144	onveilig	Kloosterlaan verharderen, rotonde
145	onveilig	beter aangeven met borden
150	kruising is niet duidelijk zichtbaar vanaf Albertlaan	S-bocht maken via patersbos
152	vanuit Albertlaan valt niet op dat men kruising nadert omdat je in de Kloosterlaan kijkt	bord gevaarlijke kruising / stopbord. Attentie verlichting

Kruising Heezerweg Vlaamseweg

No	Probleem	Oplossing
4	weinig zicht voor fietsers	spiegels?
18	Heel erg onoverzichtelijk als je van Vlaamseweg komt	Kruising overzichtelijker maken
24	Onoverzichtelijk kruispunt	Rotonde en Korte Vlaamseweg verharderen.
25	Verkeer Sterksel-Heeze loopt gevaar. Automobielen vanuit Heeze snijden vaak de bocht naar links en dan moet je als een gek op de rem komend vanuit Sterksel.	Tekens/verhoging op de weg. Waarschuwborden verbreding ter plaatse. Snelheidsborden reeds daar plaatsen. Boom weg op kruising.
29	Weinig overzicht door de bomen waardoor je al ver door moet rijden tot aan de Heezerweg als je van de Vlaamseweg af komt.	Een spiegel of een rotonde of een sluis maken dat ze minder hard rijden.
37	Slecht zicht bij opdraaien Heezerweg op fietspad. Auto's wachten op het fietspad om de Heezerweg op te rijden.	Kruising overzichtelijk maken vrije zichtruimte in de hoeken spiegels plaatsen.
38	Afslaan vanuit de Vlaamseweg naar Heeze of Sterksel is onveilig.	Rotonde aanleggen.
43	Vanuit de Vlaamseweg krijg je het gevoel dat de weg nog even doorloopt. Plots kom je dan op de Heezerweg terecht.	
45	1 overhangend groen zijde sportpark 2 een haag (Vlaamseweg 2) staat te dicht op de weg.	1 haag aan de kant van het sportpark opsnoeien 2 haag inkorten, vooral op de hoek van de kruising. Voorbeeld van goede oplossing: hoek Churchill park – Heezerweg. Snoeien is de goedkoopste oplossing. Actie!
47	Bomen langs de weg beperken het zicht in een bocht die op zichzelf al gevaarlijk is voor een 80-km weg.	Kappen van de bomen en invoeren adviessnelheid 60km/u in deze bocht.
48	Je moet helemaal de Heezerweg oprijden om verkeer Heezerweg goed te kunnen zien	Beter overzicht / rotonde
64	Bijna alle kruisingen op de Heezerweg en P.Thijssenlaan zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk: te weinig zicht, meestal door bomen.	-
69	Onoverzichtelijke oversteek, vooral door langzaam verkeer	Rotonde
70	Slecht zicht door bomen. Met hoge snelheid naderend verkeer. Moeilijk te zien of verkeer voor je afdraait naar Vlaamseweg door bocht in Heezerweg.	Rotonde, bocht eruit of bomen weg.
71	Te hard rijdend verkeer, zowel op Heezerweg als Vlaamseweg.	Rotonde

86	De twee kruisingen op de Heezerweg komende vanuit de Albertlaan en Vlaamseweg: het is niet duidelijk genoeg voor onbekende mensen dat daar een kruising is. Ze denken daar rechtdoor te kunnen	Rotonde (stopbord is niet duidelijk).
93	Vanaf K.Vlaamseweg komend zie je verkeer van links niet (landbouwvoertuig, paardentrailer)	spiegels?
94	Kruising niet overzichtelijk en er wordt veel te hard gereden	Snelheid aanpassen op Heezerweg : max 60km/u of rotonde (dure oplossing).
95	Vanaf Vlaamseweg zie je de fietsers niet goed i.v.m. links/rechts afslaan	Rechts meer overzicht maken, maar of de bewoners dat zo leuk zullen vinden ??
97	<i>Probleem niet beschreven</i>	Rotonde is de oplossing!
98	Geen goed overzicht: je staat met je autoneus op het fietspad	Struiken moeten lager
114	Onoverzichtelijk kruispunt, vooral als je vanaf de Vlaamseweg komt. Geen goed zicht op verkeer van zowel links als rechts.	1) er was ooit een spiegel, die mis ik. 2) zicht op verkeer, komend van links verbeteren
118	Weinig uitzicht vanuit Vlaamseweg / schoolgaande jeugd / eerst oversteek fietspad / verkeer links komt altijd hard door de bocht.	Rotonde
119	Oversteekpunt Heezerweg – Vlaamseweg is niet overzichtelijk, er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat dit een gevaarlijke kruising is	Duidelijke borden.
123	Geen overzicht bij fietspad & Heezerweg.	<i>Niet aangegeven</i>
125	uitzicht	-
126	1) overhangend groen zijde sportpark 2) haag bij Vlaamseweg 2 staat te dicht op de weg.	1) haag aan de kant van het sportpark opsnoeien 2) haag inkorten, vooral op de hoek van de kruising. Voorbeeld van goede oplossing: hoek Churchill park – Heezerweg . Snoeien is de goedkoopste oplossing. Actie!
127	Gevaarlijke kruising i.v.m. druk verkeer en snelheid	Rotonde + verkeer Reiling over A2 naar Maarheeze en dan naar Reiling. Verbod vrachtverkeer Sterksel
131	Heezerweg ter hoogte van voetbalveld: blijft erg smal vooral met vracht/landbouwverkeer	Eén rij bomen kappen / zandklinkers ter voorkoming van gaten langs het wegdek. Drempel hoek Vlaamseweg.

136	Onoverzichtelijke kruising Met te hoge snelheid naderen van kruispunt Fietspad voor twee richtingen aan één zijde	Rotondes maken met voorrang voor fietsers
138	Kruising Heezerweg vanaf Vlaamseweg is levensgevaarlijk: geen uitzicht	<i>Niet aangegeven</i>
141	Onoverzichtelijke kruising, al veel ongevallen	Actieve verkeerslichten (al vele voorbeelden van goede oplossingen elders gezien).
142	Geen goed zicht door bomen	Oranje knipperlicht: gevaarlijke kruising
144	Onveilige kruising Heezerweg / Vlaamseweg	<i>Niet aangegeven</i>
145	Onveilige kruising	Bijv. voorrangskruising van maken of beter aangeven met borden.
149	Vanaf Vlaamseweg zeer slecht overzicht Heezerweg.	Twee fietspaden kan helpen en bocht Heezerweg er uit



P.Thijssenlaan

No	Probleem	Oplossing
8	fietspad bij versmalling kun je stuur van tegenligger raken	breder fietspad
17	Overgang fietspad naar weg; fietspad Maarheeze (diepe gleuf)	-

22	P.Thijssenlaan voor Biesputten: smal fietspad.	-
34	kruising met Averbodeweg/Valentijn onveilig voor voetganger	zebra richting winkel verplaatsen
36	P.Thijssenlaan: onveilig is het te hard rijden en het vele vrachtverkeer. Dit is gevaarlijk met oversteken en voor de fietsers.	Een 30km zone en meerdere drempels plaatsen (hogere). Snelheidscontrole. Voorbeeld: doorgaande weg in Someren-Heide.
46	P.Thijssenlaan: fietspad te smal	Fietspad verbreden
47	fietspadslechte kwaliteit	opnieuw asfalteren
49	Fietspad ter hoogte van Sterkselse Aa / P.Thijssenlaan: te smal fietspad, te hoog riet begroeiing en losliggende tegels. Dit is al vele jaren een probleem. Met Tennisclub Heeze valpartijen mee-gemaakt.	Fietspad op normale breedte maken en asfalteren. Voorbeelden: rest van fietspad richting Maarheeze. Dat is keurig.
49	In ochtend wachtende vrachtauto's bij Reiling. Gevaarlijke inhaalsituaties, vooral bij slecht weer.	Wachtverbod + ruimte voor wachten op terrein Reiling vergroten.
51	Kruisingen gevaarlijk.	Voor het doorgaande verkeer voorrangskruisingen maken.
53	op kruising met Valentijn/Averbodeweg geeft veel vrachtverkeer geen voorrang aan fietsers	duidelijke bebording
54	Ook op de P.Thijssenlaan is de snelheid te hoog, overschrijdingen van limieten. Er liggen al drempels, maar dat is blijkbaar niet voldoende.	Rubberen obstakels in de weg, incl wegversmallingen. Voorbeeld: Geldrop, Coevering
55	Tegels fietspad Maarheeze voor driewieler onbegaanbaar.	Fietspad verbreden.
64	bijna alle kruisingen zijn gevaarlijk, meestal door bomen	-
68	Fietspad onveilig: hobbelig	Fietspad maken
77	Fietspad bij Biesputten onveilig (zijkanen)	Betonrand aanleggen
88	Vrachtverkeer P.Thijssenlaan geeft fijnstof, herrie en is onveilig.	Mbt vrachtverkeer: alleen landbouwverkeer en bouwverkeer door centrum en P.Thijssenlaan.
98	-bij Molhout fietspad te smal, losse tegels - te hard gereden; denk aan kinderen die aan deze weg wonen	-die weten jullie wel -meer controle; vanaf spoor zou 60km genoeg zijn
102	Voetpad P.Thijssenlaan aan weerszijden van de weg: ongelijke tegels, ongelijke verhogingen door wortels van bomen.	Voetpad aan weerszijden van P.Thijssenlaan opnieuw heel goed aanleggen. Wortels verwijderen / doorsnijden. Voorbeelden: in de kom van Heeze is dit niet, daar wordt het meteen hersteld.
102	Fietspad voorbij de brug: ongelijk en losse tegels. Slecht bijgehouden. Overgroeid.	Fietspad in geheel grondig aanpakken.
106	bij kruising bij Averbodeweg wordt vaak geen voorrang gegeven	duidelijke borden, signalering, drempel (stoplicht?)

110	na de bocht optrekkend vrachtverkeer bij winkel dendert langs fietsers en voetgangers	wegversmallingen (maar soms zijn die contraproductief zoals voorheen op de Beukenlaan)
113	Fietspad erg gevaarlijk, vooral met de brommer. Er zitten vaak behoorlijk hoge bulten, die je van tevoren niet ziet aankomen. Dit probleem loopt door tot bijna in Maarheeze, tot na de bossen achter het spoor.	Heel simpel: overnieuw asfalteren.
121	Bocht Heezerweg – P.Thijssenlaan: overlast van vrachtverkeer dat (vooral 's nachts) te hard komt aanrijden, vaak vanuit Heeze, klapperende laadkleppen en piepende remmen, afgevalen lading (vaak puin en zand)	Geen vrachtverkeer toelaten, controles.
122	Fietspad veel te smal en slecht onderhouden.	Fietspad graag breder maken. Houten paaltjes weghalen. Boomwortels doorzagen want het fietspad komt gelijk omhoog.
123	veel doorgaand verkeer en bouwvakkers en parkeren	-
138	teveel (nacht-)verkeer, geluid, hoge snelheid	snelheid maximaliseren, verkeerslussen, nachtverkeer verbieden
139	verkeer weren	van Korte Vlaamseweg via Biesputten naar Reiling
140	-kruising met Averbodeweg/Valentijn het voorrang verlenen! op de kruising en het zebrapad en snelheidsovertredingen - er is geen voetpad bij bocht met Heezerweg/Dreef	-beveilig zebrapad met beter zichtbaar bord en maak er een voorrangskruising van -doortrekken
143	Fietsers op de stoep. Soms hele groepen	<i>Niet aangegeven</i>
143	Er wordt in m.n. in de ochtend en avond veel te hard gereden	<i>Niet aangegeven</i>
144	kruising met Averbodeweg	-
145	te veel vrachtverkeer	andere route maken, rondweg
147	Fietspad bij de Biesputten: begroeiing	Begroeiing regelmatig maaien, fietspad een beetje opknappen
150	veel te veel vrachtverkeer	over Maarheeze leiden

Fietspad Heezerweg

Nr	Situatie	Oplossing
8	Slecht wegdek	Opnieuw aanleggen
9	Ongelijke tegels, wortels breken het asfalt, verlichting alleen aan de overkant van de weg	Fietspad opnieuw asfalteren en voorzien van eigen verlichting
17	fietspad Heezerweg losliggende tegels	-
22	losliggende tegels en gat bij het begin asfalt	in Maarheeze snijden ze boomwortels door
30	-	dit fietspad doortrekken tot P.Thijssenln
47	deels slechte kwaliteit	geheel asfalteren
49	losliggende tegels; gevaarlijke zijwegen	asfalteren + fietsers voorrang geven
58	slecht wegdek, bulten en gaten in het tegelpad; vallen met en zonder letsel	vernieuwen door asfalt of straatwerk
63	Fietsers van Heezerweg naar de Dreef weten niet hoe die oversteek te nemen	Fietspad naast Heezerweg verlengen tot aan de Dreef
65	bocht Heezerweg/P.Thijssenlaan/Dreef: voor fietsers een probleem	Fietspad Heezerweg doortrekken
66	kruising bij Churchillpark gevaarlijk	fietspad doortrekken
81	Fietspad richting Heeze heeft opknapbeurt nodig	Idee: fietspad aan twee kanten van de weg
84	vanuit Vlaamseweg is fietser kwetsbaar	
90	tegels, hobbels, gaten	opnieuw leggen; wortels flink uithalen
92	Bobbels in fietspad naar Heeze	Opknappen
97	fietsersoversteekplaats bij entree Sterksel	-
99	Fietspad is slecht vanaf sportveld tot Sterksel	Verbeteren
107	losliggende tegels door ophoping bomen	asfalteren; is minder onderhoud
113	zeer slecht fietspad; door brommers kan je stuur omklappen	nieuw betegelen/asfalt
115	bij Narragonia ontbreekt oversteekplaats	zebrapad
118	levensgevaarlijke tegels	eerst wortels doorzagen, en asfalteren
119	wortels	opknappen

128	Losse tegels, veel wortels komen omhoog, schade aan fiets en scooter	Opnieuw bestraten of asfalteren
147	bestrating slecht	wortels van bomen snijden en herbestraten
150	tegels steken omhoog	wortels weg en asfalteren

Beukenlaan

Nr	Situatie	Oplossing
2	Vrachtwagenverkeer passeert fietsende kinderen	Verkeersremmende maatregelen; apart fietspad of fietsstrook
6	Laathoeve is onduidelijke zijweg van Beukenlaan; gaten in de weg	Struiken weg; borden; gaten dichtten
8	Kruising Laathof-Beukenlaan is onoverzichtelijk en er wordt te hard gereden	drempel
18	Op de Beukenlaan wordt erg hard gereden	drempel erbij
28	Beukenlaan bij de school met doorgaand verkeer	verkeer omleiden via Kloosterlaan
20	Laathof-Beukenlaan, wie heeft voorrang?	bord
31	Veel lawaai overlast door drempels, ook 's nachts	Sluizen i.p.v. drempels
33	Voor fietsers gevaarlijk door vooral vrachtwagens	Smal fietspadje
38	Beukenlaan bij de school: snelheid	knipperend bord als school begint/uit gaat
40	Zeer slechte weggaten in en buiten bebouwde kom en gaten en kuilen in de berm. Je wordt van de weg geduwd door zwaar verkeer	Laat vrachtwagens en landbouwvoertuigen over de Kloosterlaan gaan
41	ontbrekend voetpad Beukenlaan bij de kerk	minimaal aan één zijde trottoir
44	doorgaand (vracht-)verkeer komt samen met school, kerk, winkel horeca en parkeergelegenheid	Beukenlaan verkeersluw, ruimte maken op het kerkplein, doorgaand verkeer via Kloosterlaan
48	gelijke kruising met Laathoeve is niet aangegeven	borden plaatsen met welk type kruising er is
54	bij school veel fietsende kinderen en auto's	klaar-overs
68	veel te hard rijden; niemand rijdt 30km	30 op de weg en op borden
70	ontbreken trottoir	breed trottoir maken
72	-auto's rijden rakelings langs fietsers -bij school overstekende kinderen (en ouders)	-Fietspad aanleggen -zebrapad, drempels, voetpad/fietspad, duidelijke aanduiding voor school!!

75	veel te hard gereden, gevaar voor kinderen	flitspalen, verkeersarm maken door Kloosterln verhard
78	oneffenheden voor voetganger	verheven trottoir
82	Ook in 30km-zone bij de school wordt hard gereden	goed laten afremmen door verhogingen of zo
87	hoe loop je veilig over de Beukenlaan naar de winkel, er is geen zebrapad	eenrichtingverkeer over Jagerspad naar de Beukenlaan en over de weg voor de kerk naar de Heezerweg
89	Beukenlaan wordt veel te hard gereden	-
93	verkeer op Beukenln houdt geen rekening met zijstraat [Laathof]	borden, anders drempel
97	Fietzers Beukenlaan zijn [vogel-]vrij	-
110	verkeer passeert fietser terwijl er een tegenligger arriveert	er bestaat een verkeersbord: 'bij tegenligger fietser niet passeren'
115	vanaf de pastorie tot P.Thijssenln geen voetpad	aanleg
132	Beukenln is onveilig voor fietsers door diepe berm, auto's, slechte verlichting	berm verhogen/graskeien, brede fiets-suggestiestrook; ouders + kinderen +wandelaars aanspreken op reflector[kleding]
134	slecht zicht op verkeer uit zijstraten	Beukenlaan voorrang geven aan zijstraten
136	Beukenln doorgaande weg, Valentijn sluiproute	Beukenln fietsstroken en verkeersluw maken door omleiding via Kloosterlaan

Kruising Averbodeweg Stoeiing

Nr	Situatie	Oplossing
10	Te weinig uitzicht door hoge heg	Duidelijkere voorrangkruising; drempel
14	Vanwege woning op de hoek menen velen dat hier een uitrit is en geen rijweg	Met voorrangsbord aangeven dat men hier een rijweg nadert
28	te weinig overzicht	-
32	Geen overzicht en duidelijkheid	Drempel; verkeersborden en snoeien
34	ondanks 30km veel te hard gereden, onoverzichtelijk en gevaarlijk voor voetganger	voetpad, sluizen, controle op snelheid
42	de vele bedrijven aan de Stoeiing zorgen voor veel verkeer in een groeiend woongebied	Nieuwe verbinding maken tussen Stoeiing en P.Thijssenlaan (evt via bestaand weggetje)

43	Stoeiing ligt te kort langs heg	er is al een bord 'gevaarlijke kruising' gekomen; de heg zal ook wel verdwijnen
53	komend vanaf Stoeiing geen zicht vanwege haag	Haag weg of lager
54	slecht overzicht splitsing	drempels
76	slecht zicht, ook bij Pandijk	-
83	zwaar ongeval onlangs wijst op onoverzichtelijk punt ook vanwege hoge heg	Heg weg
104	vanuit kom weinig uitzicht naar rechts door heg	Heg snoeien; haaiantanden, borden
106	30km-bord staat niet op juiste plek; er wordt veel te hard gereden; voorrang voor verkeer vanuit Stoeiing wordt vaak niet verleend; uitzicht slecht door heg	Signalering op Averbodeweg: stopbord, strepen, haaiantanden, verkeersdrempel
123	er staat geen x-bord: gelijkwaardige kruising	-
131	door begroeiing wordt kruising niet opgemerkt	ondanks bord ziet men kruising (door de hoge snelheid) over het hoofd

Uitgangen Speeltuintje Valentijn

Nr	Situatie	Oplossing
6	Zwaar vrachtverkeer en personenauto's met hoge snelheid langs speeltuintje	Wegversmalling ter plaatse van no 47 en afsluiten voor vracht(bouw-)verkeer
7	Hier wordt veel te hard gereden van Beukenlaan naar Valentijn vv	Wegversmalling; extra borden; verboden voor vrachtverkeer; betere hekjes bij speelplaats
8	Nu Valentijn een doorgaande weg is wordt er erg hard gereden	Drempels, bijvoorbeeld voor Valentijn 45/47
20	Bij speeltuintje geen goed overzicht door spelende kinderen	drempels
34	bij speelterrein rijden ze te hard	borden, sluis waar fietsers langs kunnen
48	er is geen aanduiding 'spelende kinderen'	borden plaatsen
53	de haag om het speeltuintje is te hoog	haag weg, open hekwerk, snelheidswerende obstakels op de rijweg
70	geen overzicht door geparkeerde en hard rijdende auto's, door brommers, vrachtverkeer	snelheid beperken en handhaven

74	kinderen in speeltuin fietsen ook wel eens rond. Is gevaarlijk daar er ook te hard gereden wordt	borden met max 30 of drempels
75	veel te hard gereden	speeltuin dicht maken; snelheidsbeperking
81	Kanhoeve was doodlopende weg en kinderen speelden buiten; er is geen stoep. Nu hard rijdend verkeer dat kinderen te laat ziet	drempels
83	-Er wordt veel te hard gereden -in bocht Kanhoeve-Valentijn uitgang school met kinderen die schoolpad uitrennen en fietsen	Wegversmalling door bv bloembakken; woonerf maken rondom speeltuin -boprd plaatsen: uitgang school; remmende maatregelen
109	Valentijn is doorgaand verkeer geworden; auto's rijden te snel; veel kinderen (speeltuin)	-
116	toegangen speelterreintje	verkeersvertragers; bv bloembakken
120	speeltuin ligt langs doorgaande (sluip-)route. Er wordt dan ook harder gereden dan toegestaan	De 'nieuwe' weg weer afsluiten; het pleintje alleen voor bestemmingsverkeer of maak aansluiting nieuwe weg met de Poelhoeve

Doorgaande wegen Oosterikkerstraat-Beukenlaan / Heezerweg-P.Thijssen-laan / Vlaamseweg

Nr	Situatie	Oplossing
62	Op de Vlaamse weg veel te veel taxi's en zware vrachtauto's die daar veel te hard rijden. Ongelofelijk dat er niet meer slachtoffers zijn gevallen; dit is gekkenwerk!	Verbod! Andere route is hard nodig!!
66	Grote en te zware vrachtauto's; je moet als fietser en automobilist de berm in; hardlopen	Fietspad aanleggen + snelheidsbeperkende middelen bij school en kerkplein
124	Doorgaande vrachtverkeer door Sterksel is onverantwoord. Door grote verkeersdruk is het oversteken van kinderen onveilig	Reiling verplaatsen naar industrieterrein gelegen aan de A2
148	Asfaltbanen zorgen voor te hoge snelheden	Dus asfalt uit het dorp en weg smaller. Een dorp zonder asfalt is mooi!

Aansluiting Heezerweg Jagerspad

Nr	Situatie	Oplossing
19	-	eenrichtingsverkeer definitief maken
25	onoverzichtelijk	bloembakken weg, boom weg
91	bij wegversmalling hard rijden: zien wie er het eerst door kan	misschien voorrangsbord
122	geen zicht op verkeer uit Jagerspad	struiken kort houden
137	verkeerssluis levert (straks ook 's nachts) afremmend en optrekkend verkeer op	vrachtverkeer omleiden; nachtrijden zeker verbieden!!!
144	sluis in Heezerweg	-

Kloosterlaan

Nr	Situatie	Oplossing
33	Ondanks verbod rijden toch veel auto's over deze onverharde weg zodat veel stofoverlast ontstaat	Flinke bulten bij begin en einde en daartussen nog enkele. Ook voor Korte Vlaamseweg.
59		Kloosterlaan verhard en rotonde maken
60	Verkeer in dorp kwijtraken, vooral vrachtverkeer dat nu langs school moet rijden	Kloosterlaan verhard en rotonde (ruim ge-noeg voor vrachtauto) bij Heezerweg/Albert In Of verhard Korte Vlaamseweg en rotonde bij Heezerweg/Vlaamseweg

Nr	Situatie	Oplossing
1	Stofwolken van auto's die, al is het verboden, toch erg veel bij spoorweg rechtdoor Kloosterln inrijden	Controle/handhaving
22	Kloosterlaan: kuilen in de weg	verhard
25	-	geschikt maken voor verkeer naar Someren zodat Beukenlaan ontlast wordt
33	Ondanks verbod rijden toch veel auto's over deze onverharde weg zodat veel stofoverlast ontstaat	Flinke bulten bij begin en einde en daartussen nog enkele. Ook voor Korte Vlaamseweg
59	-	Kloosterlaan verhard en rotonde maken

60	Verkeerin dorp kwijtraken, vooral vrachtverkeer dat nu langs school moet rijden	Kloosterlaan verhard en rotonde (ruim ge-noeg voor vrachtauto) bij Heezerweg/Albert In Of verhard Korte Vlaamseweg en rotonde bij Heezerweg/Vlaamseweg
65	De verkeersdruk in Sterksel	Verhard Kloosterlaan en alles wordt veiliger
77	-	Kloosterlaan tot rijweg maken
79	kern ontlasten	Kloosterln / Korte Vlaamseweg verhard
86	Over Kloosterlaan (en Korte Vlaamseweg) is toch verkeer en dus stof	verhard, doorlopende weg van maken en de Beukenlaan wordt dan ook veiliger
133	Gaten in de weg en stoffigheid	verhard
134	Kloosterlaan (en Korte Vlaamseweg) toch verkeer waardoorn stof en als wandelaar niet veilig	afsluiten voor snelverkeer
138	(vracht-)verkeer in Sterksel verminderen	Kloosterlaan verhard
144		Kloosterlaan verhard, rotonde Heezerweg

Overige knelpunten

Nr	Situatie	Oplossing
1	Bij de spoorwegovergang steekt verkeer uit richting Leende vaak rechtover naar de Kloosterlaan. Tegemoetkomende fietsers worden niet gezien	-
3	-Stofoverlast door de onverharde verbinding van Averbodeweg met Dreef/TenBrakeweg - Averbodeweg: geluidsoverlast door teveel zwaar rammelend verkeer en steeds grotere machines.	-Verhard en afsluiten voor gemotoriseerd verkeer - Wegdek vlak maken; zwaar verkeer verbieden, snelheid 30 km
4	Averbodeweg: veel en zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer, ook 's nachts. Te hoge snelheid van alle verkeer, ook personenauto's	Dringend nieuw wegdek met fluisterasfalt Geluidsnorm onderzoeken. Deze weg kan niet als ontsluiting voor Providentia dienen.

5	-Jagerspad/Beukenlaan: door hoge heg wordt een voetganger op het Jagerspad niet gezien door indraaiend verkeer uit richting Leende -Oostrikkerweg: groot gat bij spoorwegovergang	-Heg snoeien - Dichten, bv met graskeien
6	-Kanhoeve: huisnummering verwarrend; neem je de eerste inrijrichting dan vind je 52-56 niet	Geef verwijzing naar de Kanhoeve-nummers bij begin straat
7	Korte Vlaamseweg: toch veel auto's, dus stof	meer controleren
9	-Parkeergelegenheid bij dorpswinkel: voetgangers worden genoopt midden over asfalt te gaan - Valentijn naar Beukenlaan veel te hard gereden	-Parkeren voor en bij de kerk. Eventueel vrijerspad langs de pastorie naar achterzijde Valentijn openstellen -eenrichtingsverkeer en obstakels
10	Averbodeweg-Pandijk-Turfven: erg veel zwaar verkeer over te smalle wegen; bermen worden aan flarden gereden; te weinig straatverlichting	Snelheidsbeperkende maatregelen; meer straatverlichting
11	Turfven: te weinig straatverlichting	Graskeien langs Turfven en Averbodeweg
12	Chijnsgoed: bij haakse bocht levensgevaarlijke situatie door hoge heg	Heg knippen
13	Stofoverlast door de onverharde verbinding van Averbodeweg met Dreef/TenBrakeweg. Weg bevat cadmiumsintels. Alle vrachtverkeer naar TenBrakeweg gaat over dit weggetje	Gemeente moet weg aankopen, saneren en verhard
14	Wegen in buitengebied worden slecht onderhouden: gaten, boomwortels	Wortels freeze; kanten opvullen met gebroken puin / graskeien
15	Splitsing Valentijn-Kanhoeve: onoverzichtelijk	Eénrichtingweg of voor meer uitzicht zorgen
15	Vaak te hoge snelheid in 30km zones	Op wegdek max.snelheid aangeven
16	-Voetpad vanaf Valentijn: veel fietsers en scooters en daardoor onveilig voor voetgangers en omwonende die uit hun poort komen - Speelplaats school: overlast van hangjongeren met scooters en voetballen tot 1 uur 's nachts (heel de nacht is licht aan) Alcohol, drugs, geschreeuw	-Halverwege pad halve hekken - Na 9 uur licht uit en poorten dicht (geen openbare gelegenheid meer)
17	Pompendreef smal en veel vrachtverkeer	eenrichtingweg van maken

19	-weinig zicht door geparkeerde auto's en deze rijden te hard: Pompendreef, Kanhoeve, Valentijn -Kanhoeve-Valentijn: spelende kinderen	-Pompendreef eenrichting maken naar Beukenlaan -wegversmalling op Valentijn
23	Uitgang school op hoek Kanhoeve/Valentijn: de weg nodigt hier uit tot 'gas geven'. Ook bocht en zijstraten Kanhoeve zijn onoverzichtelijk.	Remmende maatregelen en controleren daarvan
27	Vlaamseweg: veel vrachtverkeer, onveilig voor fietsers	fietspad
28	verbinding Peelven – Turfven ontbreekt zodat bestemmingsverkeer door kom Sterksel moet gaan	verbinding maken
30	parking Albertln-Providentia: rechts voorrang maar je ziet niets	-haaiantanden of voorrang Providentia
32	Ingang Panbossen: geen parkeerplaats; veel sluipverkeer en zandstormen	Afsluiten voor alle gemotoriseerd verkeer
35	Pandijk: als ik op mijn Mobil zit en van de weg raak dan val ik om, zo'n diepe gleuven zijn er langs	Maak het weer een geheel
37	-Valentijn – Kanhoeve -Dorpshuis: parkeerruimte onvoldoende	-hoge snelheid -parkeervakken markeren
39	ophalen van containers als kinderen naar school gaan (08:15-08:30); er wordt dan erg hard gereden	ophaalroute wijzigen
41	-Electronisch info-bord in bocht op kerkplein leidt af -Fietsers-bescherming - Trottoir ontbreekt o.a. tegenover de os	-verplaatsen -fietsstroken op rijweg; snelheidsbeperking -doortrekken stoep P.Thijsseln naar bruggetje
47	Beukenlaan, Oostrikkerweg, Albertlaan Vlaamseweg:aparte fietsbaan afwezig	markeren fietsstrook op weg/fietsbaan maken
50	-Hoek Kanhoeve-Valentijn: zeer onoverzichtelijk -Hoek Kanhoeve-Kloosterhoeve: weinig overzicht -B-wegen zijn te smal	-hoge muur met klimop is oorzaak -verbeteren parkeergelegenheid -verbreden met graskeien
51	Averbodeweg: te hard rijden tractoren en vracht-verkeer	geen vrachtverkeer overdag
52	Poelhoeve: de poel is levensgevaarlijk voor kinderen	Bruggetje van poelhoeve naar Kanhoeve
53	pad school-Valentijn, voor kinderen geen zicht	houtwerk/beplanting maar ½ m hoog

55	pad achter Pompendreef, naar Valentijn is te donker	lamp op rollator nodig om gezien te worden
56	Uitritten van Providentia naar Albertlaan: onduidelijk niet over- zichtelijk	haaiantanden
57	Vlaamseweg: fietsers krijgen onvoldoende ruimte van auto's en vrachtauto's	strepen verder van weggant af; borden 'einde 60km' voorbij de drempel weghalen
58	hangjeugd rond Talententoren: bewoners en wandelaars voelen zich onveilig	hard en doeltreffend aanpakken; politie inlichten (maar probleem ligt bij de ouders)
60	-Albertlaan is een mooie weg - vanaf paardenboerdrijf in volle vaart Albertlaan op of af en daar heeft Peelven voorrang -Albertlaan bij Providentia: daar heeft Providentia- verkeer voorrang maar 90% kijkt niet naar rechts, vliegt de weg op ter- wijl Peelven nu voorrang heeft!	-Geen bulten, geen versmallingen; laten zo! -stopbord of haaiantanden op eigen weg Paardenboerderij -bij uitrit Providentia een stopbord en haaiantanden evenals bij Albertlaan
62	Vlaamseweg: veel te hard rijden (taxi, vrachtauto's)	Verbod!! (dat er niet meer slachtoffers zijn!)
63	Weg voor de kerk; teveel verkeer en parkeren	Eenrichtingweg, tegengesteld aan Jagerspad
64	Albertln/Providentia, laatste uitrit: rechts heeft voorrang maar je ziet niets	Albertlaan voorrang geven en alle rommel bij Providentia weg
65	Laatste uitrit van Providentia (naar Albertlaan): geen uitzicht als je vanaf Sterksel komt	Albertlaan voorrangsweg maken
65	Probleem kerkplein	Eenrichtingverkeer (vanuit Heeze) op weg voor de kerk
70	-rondom Dorpshuis parkeerchaos -doorgaande wegen in Sterksel : voorbij komend landbouw- en vrachtverkeer	-optimaliseren; uitbreiden parkeerplaats -groot verkeer omleiden (om Poelhoeve, over Kloosterlaan met rotonde naar Heeze
71	Albertlaan bij spitstijden: busjes (met scholieren) rijden je van de weg	lastig: fietspad kan niet; dan er maar een hele slechte weg van maken
73	Onveilig: vanuit Churchillpark het fietspad opdraaien richting Heeze	-

76	-Chijnsgoed: berm gevaarlijk voor fietser - Schillemansstraat doodlopend, is niet aangegeven, straatlantaarn kapot -voet/fietspaden in dorp te slecht m.n. voor ouderen -geluidoverlast bij school m.n 's avonds laat	- -bord plaatsen bij Beukenlaan -
80	-Heezerweg-Jagerspad: door bloembakken weinig uitzicht op Beukenlaan [?] -Talententoren: hangjeugd, softdrugs en drank	-Bakken weg -afsluiten in avonden (evt bekeuren)
81	Kanhoeve, weg met twee knikken en toch te hard rijden terwijl er spelende kinderen zijn	30 km op de weg aangeven; drempels; nieuwe bewoners per brief informeren
82	-Valentijn-Kanhoeve: weinig overzicht door carport -Valentijn: te hard rijden -heel het dorp mist stoep, vooral 's avonds probleem	- -30km en betonnen halve bollen -loopstroken in felle kleur
83	Heezerweg bij Narragonia: fietsers steken hier een 80km-weg over	snellheidsbeperking
85	Schillemanstraat: parkeren op stoep; hard rijden	Alleen aan voorzijde school parkeren (zoals door Wocom bedoeld). Ouders die dichtbij wonen niet met auto naar school
86	-Schillemanstraat is doodlopende straat maar bord ontbreekt. Foutrijders keren en rijden te hard terug -heel Sterksel: slecht wegdek	-bord en max 30km en bord doodlopend -nakijken
88	-verkeer voor Dorpshuis onoverzichtelijk -brandgang bij Brilhoeve naar Kanhoeve geen uitzicht, risico speciaal voor kinderen	-parkeerverbod bij Dorpshuis -sluis maken of versmallen en eenrichting- verkeer
90	-bocht Kanhoeve-Valentijn onoverzichtelijk -Pompendreef te smal	-bocht eruit en schutting op hoek lager -eenrichtingverkeer vanaf Beukenlaan
91	Pompendreef: vrij smal vanaf de Beukenlaan	Eénrichtingverkeer
92	Vlaamseweg: geen fietspad, hard rijdend verkeer	snellheidsbeperking

96	Pandijk: weggaten zijn voor fietsers en kinderen een gevaar bij passerende vrachtauto's en tractoren	Sintels aan zijvakken van de weg
99	Hoek Valentijn-Pompendreef: vrachtverkeer haalt vaak de bocht niet, weg wordt stuk gereden (incl. onze tuinpilaar)	drempel
100	-Averbodeweg: te smal voor landbouwvoertuigen - School: haaks parkeren aan doorgaande weg is gevaarlijk	- -
101	-P.Thijssenlaan: tussen Spar en Valentijn wordt op stoep geparkeerd. Voetganger moet dan op straat -Bij de Spar: reclamebord dwingt over straat te gaan - Bocht Valentijn – Schutboei: onoverzichtelijk door hoge boscage - Averbodeweg: smal, groot verkeer(tractoren, vrachtwagens) en geen voetpad aanwezig	-Parkeerverbod? -Bord op hoogte - Beplanting aanpassen/snoeien - Voetpad aanleggen en weg verbreden
102	Averbodeweg: deel tot Turfven smal, ongelijk, berm niet onderhouden	breder maken en bijhouden
103	Van Stoeiing naar P.Thijssenlaan is een weggetje met steenslag verhard. Juridisch een voorrangsweg en dus zullen aanrijdingen niet uitblijven	-
104	Chijnsgoed: haakse bocht, weinig uitzicht	-
106	P.Thijssenlaan- Averbodeweg: hier wordt te hard gereden en vaak geen voorrang verleend	Borden; signalering; drempel (stoplicht)
107	teveel vrachtverkeer in kom van Sterksel	via Maarheeze
108	Berm-onderhoud schiet tekort	Kuilen dichten met puin of graskeien
109	Zwaar vrachtverkeer in kom Sterksel (fa Reiling)	Via Maarheeze
111	zandweg tussen Averbodeweg en tenBrakeweg:stof, gaten en kuilen, zwaar verkeer, racebaan	verharding, klinkers, wegversmalling
112	-Bocht in Heezerweg bij voetbalveld(Vlaamseweg:) voor vrachtverkeer moeilijk - Op veel plaatsen gemengd verkeer:voetgangers, fietsers en auto's op dezelfde weg	-Bomen rooien, rijbaan breder maken - Doorgaand vrachtverkeer weren, trottoirs en fietsstroken aanleggen

114	bij spoorwegovergang, komend van Beukenlaan is bij bruggetje voorrang voor tegemoetkomend verkeer	dit al op Beukenlaan aangeven
116	-rond Dorpshuis te donker -nabij Dorpshuis te weinig parkeermogelijkheid	-verlichting aanpassen -meer parkeerplaatsen
117	-Chijnsgoed: in smalle haakse onoverzichtelijke bocht blijft verkeer niet op eigen weghelft -Voor hel Chijnsgoed: veel zwaar sluipverkeer	-Belijning op de weg; spiegel -Alleen bestemmingsverkeer toestaan
119	Vlaamse weg onveilig voor fietsers door te hard rijdend verkeer	meerdere sluisen of oplichtend 'u rijdt te snel' of bord 'uw snelheid wordt gecontroleerd'
120	Schooluitgang via Valentijn is niet aangegeven met borden; kinderen hollen of fietsen de weg op	Borden; drempel; plaats poortjes voor de uitgang
122	-Chijnsgoed is een B-weg en toch zwaar verkeer en bij aansluiting op P.Thijssenlaan is een groot gat -voor heel het dorp: fietser beschermen	-graskeien -bromfiets en wielrenner niet op fietspad
123	-alle B-wegen in buitengebied te smal (Turfven in het bijzonder), slechte bermen	-
125	bocht Dreef-tenBrakeweg geen overzicht	-
128	-Nieuwbouw Kanhoeve: weg in aanleg levert overlast op: stof en geluid vanwege de stelplaten -Fietspad naar Providentia [vanaf tenBrakeweg]: in de winter erg donker; je fietst tegen het hekje aan	-bestraten -verlichting
129	P.Thijssenlaan: bij de dorpswinkel geen veilig voetgangersgebied	Maak trottoir naast de rijweg van Churchillpark tot Abverbodeweg en een zebrapad bij de winkel.
131	Op Albertlaan wordt veel te hard gereden, vooral door aanwonenden en bekenden met deze weg	-
132	-landbouwvoertuigen rijden vaak onverlicht -door dorp teveel vrachtverkeer - van Oostrikkerdijk naar Sterksel rijdend is verkeer uit Schoor- dijk pas laat te zien	-licht aan -omleiden: Grote Bleek en Molenschut -spiegel plaatsen of max 60km (ook in belang van fietsers en dieren die het bos inschieten)

134	-Op Vonderweg wordt te hard gereden -Biesputten, veel stof	-30km-bord; drempel bij Beukenlaan -bestraten of zandpad (asbest aanwezig?)
135	-haakse bocht in Chijnsgoed -kruising Dreef-Kennedylaan-tenBrakeweg is onoverzichtelijk en gevaarlijk door struiken in tuin	-weg verbreden en struiken weghalen -op hoek Kennedyl-n-tenBrakeweg struiken weghalen door bewoner
136	rond Dorpshuis	te weinig parkeermogelijkheid
139	verkeer weren uit Sterksel	rondweg: Korte Vlaamseweg -Biesputten
141	Sterksel heeft de hoogste dichtheid aan private wegen in het buitengebied	wegenstructuur verbeteren door onteigening en weg aanleggen langs spoor naar Reiling
144	Te smal: Turfven, Averbodeweg, Pandijk, Albertln	fietspad maken langs Albertln
145	watersproeiers maken fietsers nat	richtlijnen opstellen en daarop toezien
149	Palen die sluipverkeer op Biesputten dienen te voorkomen zijn weggehaald	herplaatsen
151	-Bij de os te weinig uitzicht en druk en teveel zwaar verkeer -Oversteken van Churchillpark naar P. vd B.centrum	-
152	Drempels op de wegen zorgen voor overlast voor brandweer	wegversmallings / optisch snelheidsremmende maatregelen
?	-Ronde Bleek tussen Peelven en Turfven: te hoge snelheden mede door wegen buiten 60km-gebied -hoek Ronde Bleek Turfven: gaten; al 20 jaar ontbreken van onderhoud	-Borden , zodat ook Ronde Bleek 60km wordt -normaal onderhoud